DR.

⇨ FORUM DE L'EMPLOI, LES 20 ET 21 SEPTEMBRE LE POTENTIEL DU TRANSPORT

LA MAIRIE DU 17E ARRONDISSEMENT ET "JOB.TRANSPORT.COM", LE PREMIER SITE INTERNET DE L'EMPLOI DANS LES DOMAINES DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE, ONT RÉUNI, CETTE ANNÉE, LEURS COMPÉTENCES POUR METTRE EN PLACE, PENDANT DEUX JOURS, UNE "PLATEFORME POUR L'EMPLOI".

Beaucoup d'économistes ont disserté sur ce paradoxe français : dans certains secteurs, les offres d'emploi, pourtant importantes, ne rencontrent pas les demandes. C'est précisément la situation qui prédomine actuellement dans les transports et la logistique. Les possibilités de recrutement existent mais les candidats ne sont pas assez nombreux. Le forum propose précisément une alternative originale qui doit permettre aux candidats et aux recruteurs de se rencontrer, facilitant, par là, le retour à l'emploi des personnes en difficulté. Olivier Mousson, adjoint au maire du 17e chargé de l'Emploi et des Nouvelles technologies, estime, à juste titre, qu'il faut aller chercher les emplois là où ils sont : *"Il faut valoriser ces secteurs qui souffrent encore d'une mauvaise image de marque. La France, au centre de l'Europe, au carrefour des grandes voies de communication, est un pays attractif pour les entreprises de logistique. Ce secteur est devenu très concurrentiel et on ne s'en sortira qu'en apportant de la valeur ajoutée."* L'enjeu économique est particulièrement dans les BTP et les transports. Aussi, tout naturellement, Olivier Mousson a imaginé un partenariat avec l'ANPE transports d'Ile-de-France et "Job.transport.com" afin de réunir les principaux acteurs de ce secteur. La "plate-forme de l'emploi", soutenue par le ministère des Transports, de l'Équipement du Tourisme et de la Mer ainsi que par l'ANPE se déroulera sur deux jours, de 9h30 à 17h30. Le 20 septembre sera consacré aux cadres et à la maîtrise ; le 21 septembre sera dédié aux chauffeurs, déménageurs, caristes et manutentionnaires. Muni de son CV, le candidat pourra obtenir un premier entretien avec l'employeur. Alain Péroni, responsable de "Jobtransport" assure que plus d'un millier de postes seront à pourvoir sur Paris et sa banlieue.

DR.

DR.

Des métiers qui évoluent

"Nous voulons aller chercher les emplois au-delà de l'arrondissement, indique Olivier Mousson. *Nous savons que tous ces emplois mobiles et peu qualifiés se branchent sur Internet. Aussi, le partenariat avec "Jobtransport" entrait dans notre logique."* Depuis novembre 2003, "Jobtransport", créé en 2000, s'est redéployé à l'initiative de ses nouveaux dirigeants. *"Nous sommes sur tous les postes,* explique Alain Péroni, *du cadre aux chauffeurs et aux manutentionnaires. Pour parvenir à cette adéquation entre l'offre et la demande, les gens viennent se rencontrer sur la plateforme de recrutement. Le chauffeur qui s'inscrit chez nous sait qu'il doit se conformer à des règles déontologiques. Nous allons rendre également nos CV anonymes. C'est une idée formidable. Notre rôle, c'est de mettre en avant la compétence des gens. Nous validons les CV par un questionnaire rigoureux, quelle que soit la fonction. »* Les candidats retenus sont prévenus par SMS d'un rendez-vous avec leur éventuel employeur. Le site Internet de Jobtransport reçoit plus de cent CV par jour... *"Cette profession est en plein bouleversement,* estime Alain Péroni. *Il y a un potentiel d'externalisation formidable pour les entreprises qui comprennent enfin qu'il faut confier la logistique à des personnels spécialisés. Ce métier ne s'improvise pas. C'est la clé d'une forte croissance."* Le 17e arrondissement, par sa tradition de traitement du fret et sa situation à moins d'une heure de Roissy, notamment, est très bien placé pour assumer ces nouveaux défis.

⇨ EN SAVOIR PLUS
Les pré-inscriptions sont possibles sur le site www.jobtransport.com