AFP Mondial
11/15 PLACE DE LA BOURSE
75061 PARIS CEDEX 02 - 01 40 41 46 46

17 OCTOBRE 06
Quotidien Paris

Surface approx. (cm²) : 266

Conducteur routier: un métier intéressant, difficile et mal reconnu (étude)

PARIS, 17 oct 2006 (AFP) - Les conducteurs routiers jugent leur métier difficile mais aussi intéressant et répondant à une vocation, tout en regrettant le manque de reconnaissance sociale, selon une étude Randstad et Jobtransport.

Si les routiers sont 74% à recommander leur métier à un proche, et ceci davantage chez les jeunes (près de 90% des 18-25 ans le recommanderaient), ils placent pourtant en fin de liste l'idée qu'il s'agisse d'un métier d'avenir.

Concernant le choix de cette profession, 66% l'ont choisi "pour la passion de la route", 46% pour "l'autonomie" et moins de 10% seulement par défaut.

Les secteurs du transport national et international sont ceux où les conditions de travail se révèlent les plus difficiles, avec respectivement 77,9% et 80,1% de satisfaction, tandis que les travaux publics et la messagerie recueillent respectivement plus de 86% et plus de 85% de satisfaction.

Selon l'étude, "un des éléments influençant le plus négativement la motivation des conducteurs est le manque de communication et de reconnaissance sociale", avec 55% de conducteurs insatisfaits. Autres facteurs d'insatisfaction: les perspectives d'évolution de carrière (47%).

D'autre part, ils sont 48% à être insatisfaits de leur rémunération, près de 40% des conducteurs jugeant qu'ils font un métier "où l'on gagne correctement sa vie".

Parmi les pistes de réflexion proposées, l'étude évoque "le recrutement de conducteurs plus jeunes, plus adaptables et plus diplômés".

L'enquête a été réalisée auprès de 1.373 conducteurs routiers en France par le groupe de travail temporaire Randstad, le site de recrutement dans les transports Jobtransport en partenariat avec le DESS Transport et Logistique de l'université Lyon II.

sbo/jlb/ds