***** ********
03/11/1980 (43 ans)
Nationalité Français
Permis B

* ***** ******* *********
Saint-Priest (69791 CEDEX)
****
**********@*****.***

Licence spéciale, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2022 / févr. 2023 — **Responsable d'exploitation et logistique**

Aisance Transport | Chassieu

groupage de lot et demi-lot en collectte sur la région Rhone-Alpes pour une distribution dans la région PACA a J+1.
un parcs véhicule de 10 tracteurs et 14 Semi avc la gestions de 11 chauffeurs.
En charge de superviser et de coordonner les opérations de transport et logistique. la gestion des flux de marchandises, l'optimisation des itinéraires, la coordination des livraisons, la gestion des stocks, et la supervision du personnel. Mon rôle étais également
de veiller à ce que toutes les opérations se déroulent de manière efficace, Gestion des plannings des conducteurs et des agents de quai. Prise en charge de la facturations clients.

juil. 2019 / — **Responsable d'exploitation transport**

Edax transport | Meyzieu

Dans la continuité de mon poste précédent et après le rachat d'une société de transport
concurrente j'ai donc occupé le poste de responsable d'exploitation transport.
Mon rôle était de planifier, organiser, coordonner et superviser les opérations de transport
de manière efficace de notre exploitation qui se composer de 2 exploitants et une assistante.
Mise en place d'une exploitation de nuit avec 1 exploitan ainsi que deux Chauffeurs SPL
expérimentés en astreinte.
De diriger et motiver l'équipe, à prendre des décisions stratégiques et à résoudre les problèmes de manière efficace. A communiquer de manière claire avec les membres de
l'équipe, les clients, les partenaires et les autres parties prenantes. Notre engagement à
fournir un service de qualité et à répondre aux besoins et aux attentes des clients de manière
proactive.
Capacité à gérer plusieurs tâches simultanément, à respecter les délais et à maintenir un
haut niveau d'efficacité opérationnelle.
A s'adapter rapidement aux changements et aux imprévus, tout en maintenant la continuité
des opérations. D'agir de manière éthique et responsable dans toutes les interactions

mars 2018 / juil. 2019 — **Exploitant transport**

Edax Transport | Chassieu

dans le cadre de réorganiser l'exploitation de la société, le
recrutement de conducteurs SPL et PL.
L'objectifs étais de développer l'activité régulière en traction de nuit pour Chronopost, TNT
(Fedex).
Resposable de la gestion des opérations de transport . Cela comprendrait la planification
des itinéraires, gestion du planning des chauffeurs et des véhicules, la coordination des livraisons. Charger de veiller à ce que toutes les opérations se déroulent de manière fluide
et efficiente, en respectant les délais de livraison et les normes de sécurité. Ce poste exige
une bonne organisation, une capacité à travailler en équipe et sous pression et une

excellente communication avec les différents clients (acheteurs, reponsable des site logistique, chef de parc).
L'evollutions de l'effectifs de la société au niveau des chauffeurs SPL a étais de 8 à mon
arrivée à 28 début juillet 2019. Une croissance constante du chiffres d'affaires durant c'est
16 mois.

janv. 2017 / août 2017 **Affreteur**

Gefco | Venissieux

Pour un replacement intérimaire d'une durée de 4 mois. J'ai occupé le poste d'affréteur
transport. Gerer l'organisation du planning pour le compte des clients KIABI et PSA.
réception des commandes clients à J+1, contrôles et dégroupages par secteurs de livraison.
Accueil des conducteurs en retour de tournées controle des documents de livraison.
saisie des tableaux de facturations.
Deuxiemes poste occupé en tant que superviseur secteur messagerie, mise en place des
distributions des lots secteur Lyon avc un parc véhicule de 15 PL.
preparations des tournées par secteur
contrôle des marchandises mis en livraison assistance aux chauffeurs jusqu'à établissement

de leur tournées et des bon de livraisons.

Type ou secteur d'activité: Transport et logistique

janv. 2015 / mai 2016 **Affréteur trans**

CGVL | Feyzin

Mise en place d'un service Affrètement.
l'intérêt étais la réutilisation du matériel roulant de la société.
90% du parc étais de la traction de nuit. Mon rôle à étais la réutilisations de tous le matériels disponibles en journée.
assurer les demandes expres des clients (La Poste, Aldes,etc)
Recherche de frets pour éviter les retour des semi à vide.

juil. 2011 / janv. 2014 **Affréteur transport**

SNTI PERRENOT | Satolas et Bonce

pour le compte client Chep France.
Organiser, planifier, gérer les livraisons pour les plateformes logistiques de grand industriels pour la Régions Rhones-Alpes.
gestions des deux sites de distribution et réception (69-01)
en charges d'une équipes de 10 conducteurs et d'environ une cinquantaine de sous-traitants
régulier. Réception des commandes de clients à J+1 mise en place du planning régulier.
Vente des lots sur la bourse de Frets, négociation de tarifs, réception des chauffeurs en fin
de tournée. Contrôle des documents de livraison.
saisie des commandes et des pré facturation.

mai 2006 / janv. 2011 **Chef d'entreprise**

Kahyna transport | Saint Priest

distrib , messagerie , secteur Saint-Priest Vennissieux

Type ou secteur d'activité: Courses et messagerie

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1999 / juin 2001 **Bac professionnel** - BAC

/ **BAC professionnel transport et logistique** - BAC
Villeurbanne

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français