

\*\*\*\* \*\*\*\*\* 07/03/1974 (50 ans) Permis B.C

Vichy (03200)
\*\*\*\*\*\*\*
\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\* \*\*\* \*\* \* \*\*\*\*

# Exploitant Transport Route, Sénior

#### **EXPERIENCES PROFESSIONNELLES**

#### juil. 2008 / mai 2014

### **Exploitant Transport Nuit**

STEF. Bondoufle (91)

STEF gère les prestations logistiques et transports sous température contrôlée de produits alimentaires pour les industriels, la grande distribution ou encore la restauration hors foyer. Dans ça cadre et en tant qu'exploitant de nuit (21h00 - 06h00), mon rôle était de garantir la bonne exécution de l'activité transport durant la tranche horaire, soit le départ d'une dizaine de semi-remorques et d'une cinquantaine de porteurs. Établir les plans de chargement sous plusieurs températures, établir les documents de transports, effectuer le départ de chauffeurs avec une attention particulière sur les horaires faisaient parti de mes principales missions confiées.

### juin 2004 / janv. 2008

### Logisticien

ÉPURE. Stains (93)

ÉPURE collecte et recycle tout type de déchets industriels, dans ce cadre et et tant que logisticien, mon rôle était de garantir la bonne exécution de l'activité collecte. La prise de commande, la planification et suivi des collectes, l'établissement de documents de transport, la gestion du parc de véhicules, des contenants déchets, l'encadrement du personnel roulant (PL et VL), l'interface avec les commerciaux faisaient parti de mes principales missions confiées.

# nov. 2001 / juil. 2003

# **Exploitant Transport jour**

TCS. Paris (75)

TCS est spécialisé dans le transport et la logistique de colis et documents à J+1/a avant 08h00. Son service est quotidien et évolue principalement vers le secteur bancaire et médicale. Dans ce cadre et tant qu'exploitant, mon rôle consistait à participer au bon fonctionnement de l'exploitation couvrant mes heures de service (14h30 - 21h00). Manager le personnel roulant (principalement en VL) et les manutentionnaires, palier à tous incidents (panne, absence, document de transport, etc...), ou encore effectuer des astreintes téléphonique durant le week-end faisaient parti de mes principales missions confiées.

# sept. 1997 / août 2001

# **Agent de Transit**

TRANSALFRA. Aulnay (93)

TRANSALFRA est un commissionnaire de transport exerçant sur le territoire national et international. Dans ce cadre et tant qu'agent de transit débutant, j'ai été initier à la profession d'affréteur. Mon rôle consistait à organiser divers transports routes pour le compte de divers clients (lots partiels, complets, et messageries). La recherche du transporteurs adéquat, de frets, la gestion de l'administratif (dossiers - facturations - contrôle factures fournisseurs, etc...) faisaient parti de mes principales missions confiées.

#### BILAN:

Expériences significatives dans l'encadrement du personnel roulant PL et VL), la gestion et entretien de véhicules, dans l'organisation de transport route, dans la gestion d'affrètement de camions en national, ainsi que l'encadrement d'agents de quais et de manutentionnaires.

#### **DIPLOMES ET FORMATIONS**

/ juin 2014 Titre Professionnel de conducteur du transport routier de marchandises

sur porteur

AFT-IFTIM, Aullnay Sous Bois (93)

/ juin 2003 Certificat de Capacité Professionnelle au transport National et

**International par Route**IFRAC Formation, Pantin (93)

/ juin 1996 Baccalauréat Professionnel Transport & Logistique. Option: Exploitation

des Transports - BAC

Lycée Professionnel Florian, Sceaux (92)

/ juin 1994 BEP Agent de Transport - BEP

Lycée Professionnel Carnot, Pointe à Pitre (971)

#### **COMPETENCES**

PL

# **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

Français