



**** *

* * * * *

Dietwiller (68440)

*****.****@*****.**

DIRECTEUR PLATEFORME LOGISTIQUE, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2015 / déc. 2018

DIRECTEUR PLATEFORME LOGISTIQUE

Gefco Automotive Services Mulhouse

Mulhouse - site PSA Gérer la plateforme de réception et d'expédition de 1500 véhicules/jour :

- Sortir les véhicules du Centre de Production PSA (± 1 /min)
 - Mettre à disposition des routiers et réceptionner des véhicules.
 - Charger et décharger des véhicules sur train
 - Création de l'activité : Mise en main, aux collaborateurs PSA, des véhicules neufs
 - Création de l'activité : Préparation véhicule neuf
- Participer au schéma directeur (vision à 5 ans)
Construire et garantir le budget annuel
Construire le plan de production mensuel
Gérer quotidiennement les priorités en fonction des demandes de l'ADV
Piloter hebdomadairement et mensuellement les indicateurs de la satisfaction client
- Résultats :
- Initiation, gestion et mise en place du projet de création d'une zone de chargement camion de 20 000 m². Gain de 40% en effectif et moyens de l'activité. Gain de 20% du temps de chargement pour nos clients transporteurs. Pilotage du chiffrage, des choix techniques, du planning de réalisation et de la communication
 - Profitabilité de la plateforme probante

janv. 2012 / janv. 2015

RESPONSABLE FLUX AVAL

PSA Mulhouse

Mulhouse - site PSA Gérer la sortie des véhicules du Centre de production PSA, 1/min pour stockage ou expédition.

Gérer les documents de bord et les accessoires

Mettre à disposition au prestataire de transport des lots de voitures à expédier

Résultats :

- Réduction des accidents de travail, par 5, à 1 par an
- Réduction de 80% des coûts de casse par accident par la modification de la signalisation, des règles de circulations et du tracé des voies à 3 par an

janv. 2010 / janv. 2012

RESPONSABLE FLUX AMONT

PSA Mulhouse

Mulhouse - site PSA Réceptionner, sur 3 quais distants, 200 camions par jour sur 24h, 6 jours par semaine

Mettre en stock ou livraison en bord de ligne de Montage des pièces. Gérer le cross dock, les palettiers et les magasins avancés

Résultats :

- Lissage de la charge de travail, sur les quais, en fonction des créneaux horaires.
- Analyses des données et coordination des modifications avec le service approvisionnement.
Gain de 1 poste sur 5
- Mise en place du management visuel.
 - Réduction des coûts de rebut par 20

août 2008 /

RESPONSABLE DES TRAVAUX CONGES

Usine de Mécanique PSA Mulhouse

Mulhouse - site PSA Coordination des activités pluridisciplinaires sur la période de fermeture de 4 semaines.

Réunion de pilotage quotidienne et reporting hebdomadaire.

- Délégation du Directeur de l'Usine

- 400 intervenants extérieurs

- 120 maintenanciers de l'Usine

Résultats :

0 accident de travail en 4 semaines

Tous les chantiers terminés en temps et en heure

janv. 2006 / déc. 2010

RESPONSABLE DE MAINTENANCE

PSA Mulhouse

Mulhouse - site PSA Usine de Mécanique : usinage CN (tournage - fraisage - rectification), soudage par robot, assemblage sous éléments en flux synchrone et traitement anti corrosion par cataphorèse.

- Gestion du cours, moyen et long terme des interventions. Plan d'investissement.

- Responsable service électronique : réparation au composant.

- Responsable et développement du service maintenance préventive conditionnelle : analyse

vibratoire, analyse huile, thermographie infrarouge, mesures axes asservis

- Responsable des services métallier de maintenance et usinage de maintenance

- Méthodologie : TPM, 5S, Pareto, management visuel, kaisen, SMED, 5P, MIFA

Résultats :

- Gain de 20% sur le budget

- réduction de 15% des pannes

janv. 1992 / janv. 2006

TECHNICIEN DE MAINTENANCE

PSA Mulhouse

Mulhouse - site PSA Maintenance électrique, électronique et programmation de robots, automates programmable,

CN, variation de vitesse et machine conventionnel. Réparation électronique au composant.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ **CAP Électrotechnique option électromécanique** - CAP

/ **BTS Électronique** - BAC+2

/ **Master 2 Management de projets, Achats et Supply Chain** - BAC+5

COMPETENCES

Pareto, Lean manufacturing, kaisen, SMED, MIFA, Robot, ABB S4, 5S, 5 pourquoi, Siemens, Num 760/1060, Indramat, ABB S3 / S4, Fanuc, Kuka, Télémécanique/Schneider, Clipper 5, Assembleur, Pascal, C, VBA, HTML, CSS, Pack office, Word, Excel, Internet, Access, Power-point, SAP, GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Professionnel

Français Courant

CENTRES D'INTERETS

Moto